

## **“Mi Historia en el Kartismo”**

En el año 2009 empezó mi carrera kartista. Todo empezó cuando un amigo mío llamo para informarme sobre la venta de un go-kart en 800.00 \$. Le dije a mi padre y él como buen padre que es y tan aficionado al automovilismo y deportes a motor accedió a comprarlo. Fuimos a verlo y yo lo vi hermoso lo cual no era así era un kart lleno de polvo pero tenía el motor prácticamente nuevo. Lo compramos me inscribí en el club de kartismo panameño (CKP) y empezó el campeonato 2009. Todos tenían kart del año con lo más novedoso en la industria del kartismo, las mejores piezas entre otras cosas. Mi padre y yo solo teníamos una caja de herramientas la camioneta en la cual llevamos el kart adentro de ella, el kart y una tolda. Las características del Kart: Era un Tony Kart marca italiana muy buena pero del año 2002, con averías en el chasis lo que quiere decir que estaba doblado y un motor cuatro tiempos Briggs and Stratton . Mi primera carrera aunque no la pude terminar fue un sueño para mí a pesar del accidente que tuve que el kart se volteo. La siguiente carrera tomamos apuntes y fuimos mejor preparados. Llovió esa carrera y sin embargo quede de 5to lugar sin frenos con 10 competidores. Para mí estaba en lo más alto del podio estaba más que satisfecho. A lo largo del campeonato fui adquiriendo experiencia en manejo y en mecánica del kart, logre llegar más o menos a los tiempos de competición y a estar dentro de los 5 primeros puestos. El año 2009 en el overol del campeonato obtuve el decimocuarto puesto en el campeonato nacional de veintitrés competidores experimentados en anteriores campeonatos y categorías de mayor rango. Solo puntué 3 carreras las demás no termine o no adquirí puntos en tal carrera. Es importante observar que este año no tuvimos mucho presupuesto para las carreras, entonces la piezas que se averiaban las tenía que reparar mi padre porque era el que sabia sin embargo mi padre que parece un ingeniero reparaba todas la piezas con material reciclado y de segunda categoría. Todos los equipos tenían dos ayudantes y un mecánico, nosotros (mi papa y yo) solo éramos dos y lo teníamos que hacer todo prácticamente. Mi papa era el manager, mecánico, ingeniero, ayudante, financiero y patrocinador.

Posteriormente ya en el Campeonato 2010 empezó con un kart mas nuevo pero no del todo porque también era usado pero de alta gamma. Ya hay empecé con 4tos lugares y 5tos lugares. Ese año fue más competitivo ya que el presupuesto daba para llantas nuevas cada dos carreras mientras en el 2009 pocas veces veía las llantas con los cauchos nuevos. Ese año aprendí que en este deporte no era el dinero ni el kart más novedoso si no el que se dedicaba cien por ciento al deporte y con disciplina y practica y ese año aprendí y adquirí mayor experiencia. En otras palabras ese fue el año que me prepare para ser casi campeón.

En el 2011 ya contábamos con un amigo nuestro llamado Pierre que fue como una ángel caído del cielo, que entre el encargándose de la preparación del mismo motor y mi padre un experto profesor en la carburación de todo tipo de motores, logramos poner el kart más rápido dentro de la pista en la categoría Formula Mundial. Ese año fue el de más presión para mí, la primera valida

de coronado el club salió con una nueva regla de un depositario de gasolina para el carburador. Entre un enredo y otro se conectaron mal las mangueras y el kart terminaba usando términos de automovilismo “ahogándose” en la aceleración. Este percance me bajo hasta el último lugar de diez competidores. Solucionamos el problema, en la segunda manga Salí último lugar quedando de tercer lugar. Y en la tercera manga recupere hasta la segunda posición llevándome al overol de tercer lugar en la carrera, ese fue mi primer podio con trofeo en mano y más contento que un bebe con un dulce. Este año tuvimos varios contrincantes pocos amigables, celosos, y distantes ya que veían como un niño prácticamente para ellos (yo) hacia mejores tiempos que ellos, cosa que nos soportaban. Empezaron los juegos psicológicos contra mi aprovechándose del arma de un adolescente como yo. Empecé a ganar ya ganar, gane mi primera carrera en Irving Saladino Ciudad Deportiva ya que el carro andaba muy bien y termine primero en la carrera, luego gane la de coronado una carrera impecable pole position mas las 3 mangas fue una excelente carrera se me olvida una pequeña cosa este año conocimos un gran amigo llamado Pierre Fuentes que fue el que nos aconsejo temas de mecánica ya que es un profesional en mecánica y los conocimientos de mi gran padre en carburación y otros temas, lastimosamente llego la carrera de Chitre que por negligencia mía de querer pasarme a un contrincante que tenía una guerra psicológica contra mi choque con una acera y hay regale el campeonato nacional.

En 2012 finalmente soy campeón de la categoría shifter con tres carreras ganadas y un segundo lugar con la gran astucia y conocimientos de mi papa y las enseñanzas que me a dado el karting mi padre por fin pudo hacer su campeón